



Čtvrtletník, který přináší objektivní a podložené informace o dění v našem městě.

Obchvat

Speciální vydání

Od mládí jsem obdivoval, jak do budoucna přemýšleli starosta Ulrich a autor městského okruhu Gočár v Hradci Králové. Jejich vize řešení dopravy se objevila již před první světovou válkou, v době, kdy automobily byly v plenkách. Žádné kamiony, žádné kolony aut ničí životní prostředí. Děti mohly bezpečně přecházet ulice. Obdivuhodné je, že to platí v centru města i po sto letech, a je nepochopitelné, jak tehdy přesvědčili pro svou myšlenku kolegy na radnici a hradeckou veřejnost.

My v našem městě jsme zahlceni auty, kamiony proudící středem města okolo školy prskají na děti výfukové plyny, a přesto existují odpůrci našeho „okruhu“. Pokud je chyba v tom, že jsme mnohé spoluobčany a dokonce některé zastupitele nepřesvědčili pro naši myšlenku obchvatu, tak snad k tomu pomůže tento VIZIONÁŘ.

Václav Zilvar

Obchvat je srdeční záležitost

Jedním z hlavních protagonistů a nebojme se říci i „tahounů“ řešení ochvatu Nového Města nad Metují je zastupitel města a předseda Komise dopravní Ing. Václav Zilvar (VIZE 22). Rozhovor nám objasní, jaké pohnutky ho vedly k mnohaleté orientaci na tuto problematiku a čeho se v ní podařilo dosáhnout

Václave, díky tvé angažovanosti v této oblasti sis v některých kruzích vysloužil označení „pan OBCHVAT“. Neuráží tě to?

(Smích) Naopak, spíše mi to lichotí. Obchvat je moje srdeční záležitost a cíl a v současnosti mu věnuji veškeré své pracovní úsilí. Víím, že lidi, kteří vidí cíl svého snažení v cinkajících mincích, to nechápu. Já jsem ale dostatečně

materiálně zabezpečen a snad proto vstupuji do popředí mého zájmu i věci jiného charakteru. A tím je mj. realizace obchvatu města. Jsem přesvědčen o tom, že je to prvořadý cíl pro rozvoj města a bude sloužit ve prospěch drtivé většiny jeho obyvatel. Obchvat je klíč k městu pro život, k městu, kde se dobře bydlí. Prostě naše krásné město obchvat mít musí.

| Pokračování na str. 4 |



Rozvoj městské i tranzitní silniční sítě není zajímavé téma do místních voleb. Výsledky až po mnoha letech obvykle sklízí zcela jiná garnitura. Tak jen přejme uchazečům o budoucí vedení města, aby při letošních komunálních volbách přesvědčili občany, že pohled do budoucnosti je jejich největší přednost.

Nebudu se tě ptát na údaje, které popisujeme v článku „Projížďka po obchvatu“, ale spíše na vývoj, jak jsme na tom nyní a výhledy. Ted' pojďme postupně. Kde vidíš počátek této tvé činnosti?

Veškerá má aktivita okolo obchvatu začala v roce 2012, když Krajský úřad předložil k projednání studii Brána k sousedům, která přímo revolučně navrhovala změnit severojižní směr průjezdu tranzitní dopravy přes střed města na jihozápadní obchvat. Pochopil jsem, že toto je správný směr rozvoje města. Pak následovaly petice, odvolání, soudy a nakonec místní referendum,

A všichni víme, jak to dopadlo – občané dali obchvatu své ANO.

Přesně tak. Referendum ukázalo jednoznačnou vůli občanů ukončit práce na přeložce přes střed města a prosazovat skutečný obchvat města. Cesta k přípravě byla otevřená.

Byla otevřená de iure. Ale byla otevřená i de facto?

Právně ano. Co jsem si však užil, nikomu nepřeji. Lživě jsem byl obviňován, že vše dělám z osobního prospěchu, protože mám v trase přeložky stavební pozemky. Taková lež se dá snadno prokázat na katastru a v územním plánu, ale to už nikoho nezajímá. Byl jsem vykreslován jako spekulant a manipulátor. Minulé vedení města přitom za čtyři roky pro obchvat napsalo jediný dopis na Krajský úřad KHK. Tam jsem taky dostal jednu radu: „Pokud chcete něco ve městě zlepšit, běžte do místní politiky“. Kandidoval jsem proto ve volbách za uskupení VIZE 22 a stal se v roce 2022 zastupitelem. Díky tomu, že došlo i s naší pomocí ke změně vedení na radnici, nastal zlom i v přípravě obchvatu.

A jak všichni víme, obchvat města se konečně začal řešit i de facto. Co všechno se změnilo?

Především jsme měli štěstí, že byla zrušena rezerva pro vysokotlaký plynovod, která přibližně kopírovala zamýšlenou trasu obchvatu a která současně umožnila vést alternativní trasu. Také jsem byl jmenován zmocněncem pro obchvat a předsedou dopravní komise. Zastupitelstvo města na jaře 2024 dalo výraznou většinou (19 z 21) obchvatu zelenou, a to v celé délce a v jedné etapě. Tím byla naplněna, či ještě lépe řečeno rozšířena podstata referenda. Tak zvaná přeložka dostala definitivní stopku a plnohodnotný obchvat města jednoznačné „ANO“.

Město převzalo iniciativu a zadali jsme u odborné firmy AFRY CZ s.r.o. zpracování technické studie pro vymezení územní rezervy pro obchvat. Podařilo se sežvat na jednání do Nového Města nad Metují všechny důležité orgány, které by mohly přípravu a realizaci obchvatu ovlivnit. Při prvotní prezentaci záměru jsme získali jejich všeobecnou podporu. Celý loňský rok jsme pracovali na hledání optimální trasy. Hlavní byl cíl vést trasu v maximální vzdálenosti od obytných oblastí s minimem hlukového zatížení a s rychlým průjezdem okolo města mimoúrovňovými křižovatkami.

„Povolující instituce již došly k závěru, že obchvat je nezbytný. Ke stejnému poznatku dochází každý soudný člověk a je cítit, že postupně k němu dozrávají i jeho odpůrci.“

Napojení města bude rychlé a přímé a ulice města zklidněné s nákladní dopravou pouze pro zásobování.

Evidentně jste na tomto úkolu odvedli pořádný kus práce. Jaká je tedy současná situace?

Studie je ve finální variantě. Na poslední schůzce všech zainteresovaných nebyly proti ní vzneseny podstatné připomínky a je nyní předběžně projednávána s dotčenými orgány státní správy.

To zní dobře. A jaké kroky budou nyní následovat?

Jednou změnou územního plánu se do něj vloží územní rezerva. To je významný signál pro příslušné orgány, že jsme se na trase shodli a že bude pro obchvat zablokována. Konečné začlenění obchvatu bude po projednání v další změně. Už slyším otázku, proč to nejde najednou. Nejde. Územní plánování je věc časově i věcně velmi komplikovaná.

Toto jsou nezbytné úřední postupy, pro laika mnohdy těžko srozumitelné. Můžeš nám je trochu vysvětlit?

Velmi zjednodušeně. Je to zákonný postup při správním řízení. Prvá změna o rezervě probíhá a druhou by mělo zastupitelstvo zahájit v nejbližších dnech. Jedná se přitom jen o „startovní výstřel“, zda ten závod poběžíme, či ne.

Předpokládejme, že zvítězí zdravý rozum a zastupitelé se k zahájení změny č. 9 územního plánu vysloví pozitivně. Jaké kroky pak budou následovat?

Bude probíhat klasická změna územního plánu, kdy se mění nejenom plochy pod obchvatem na plochy dopravní, ale řeší se mnoho a mnoho souvisejících problémů. Zastupitelé schválí zadání, pracuje se na dokumentaci, vyjadřují se celé škály dotčených orgánů, zase projednávání s účastníky, na zastupitelstvu, s veřejností atd.

Takže, stejně, jako od samého počátku, i dnes je největší penzum prací na nás samotných.

Přesně tak. Už aby ten „startovní výstřel“ na zastupitelstvu zazněl. Čeká nás běh na dlouhou trať. Škoda, že jsme téměř 8 let stáli nebo jen přešlapovali.

Jsi ve své vizi obchvatu optimista?

Jsem optimistický realista. Povolující instituce již došly k závěru, že obchvat je nezbytný. Ke stejnému poznatku dochází každý soudný člověk a je cítit, že postupně k němu dozrávají i jeho odpůrci. Pokud ještě budou odhozeny osobní zájmy a ambice a začne se o rozvoji města přemýšlet komplexně, navíc s dlouhodobým horizontem, máme vyhráno. Pro naše město, pro naši budoucnost.

Přeji všem našim spoluobčanům krásný, šťastný a pohodový rok 2026 a v oblasti rozvoje města jen a jen dobrý a objektivní úsudek.

Děkuji za rozhovor a věřme, že se obchvatu města bude v roce 2026 dařit obdobně, jako v roce minulém, a že se jeho řešení posune zase o notný kus dál.

Luděk Broušek