

Komunální volby 2026



Komunální volby se blíží a s nimi se vrací otázka, kterou si klademe každé čtyři roky: Koho volit? Strany a uskupení představují své vize, plány i sliby. Některé jsou konkrétní, jiné bude možné splnit jen stěží. Je to zkrátka období velkých slov, odvážných plánů a rozhodování.

VIZE 22 již v letošních volbách nekandiduje. Přesto jsme připravili tento předvolební speciál a položili všem kandidujícím uskupením stejné otázky k tématům, která považujeme za důležitá pro budoucnost našeho města.

Některé strany odpověděly přímo, jiné nám místo odpovědi zaslaly celý volební program. Naším cílem však nebyla bezplatná předvolební inzerce, ale možnost porovnat postoje jednotlivých uskupení za stejných podmínek. Přesto se některé strany konkrétní odpovědi vyhnuly nebo neodpověděly vůbec.

Jak jednotlivá uskupení reagovala, si můžete přečíst na následujících stránkách. Jejich odpovědi vám snad pomohou rozhodnout se, komu dát v komunálních volbách svůj hlas.



Strany a uskupení kandidující v Novém Městě nad Metují

Volební čísla a lídři kandidátek pro komunální volby 2026

1 OBČANSKÁ DEMOKRATICKÁ STRANA

LÍDR KANDIDÁTKY

Ing. Milan Slavík

2 ZA NOVÉ MĚSTO

LÍDR KANDIDÁTKY

Ing. Jan Čopík, Ph.D

3 VÝCHODOČEŠI

LÍDR KANDIDÁTKY

Ing. Zdeněk Slavík

4 MĚSTO PRO ŽIVOT

LÍDR KANDIDÁTKY

Ing. Vladimír Brož

5 STAN ZA NOVÉ MĚSTO

LÍDR KANDIDÁTKY

Bc. Radek Prouza

6 LIDÉ PRO MĚSTO

LÍDR KANDIDÁTKY

Ing. et Ing. Pavel Dostál

DOPRAVA A OBCHVAT MĚSTA

Veřejnosti byla představena trasa obchvatu:



Pokud s návrhem nesouhlasíte, jakou konkrétní alternativu řešení dopravy bude vaše strana prosazovat?

ODS

Obchvat města dlouhodobě považujeme za jedno z nejdůležitějších dopravních témat Nového Města nad Metují. Proto návrh obchvatu podporujeme a chceme v jeho přípravě pokračovat.

ZA NOVÉ MĚSTO

U takto rozsáhlé problematiky odmítáme říct pouhé ano/ne. Politický boj podle nás zastínil podstatu problému. Budeme prosazovat konsensus prospěšný pro celé město v souladu s legislativou a zájmy nás všech. Město si nechalo za milion korun zpracovat studii obchvatu, její závěry však občanům dostatečně nevysvětlilo. Studie přitom ukazuje, že obchvat nemusí pomoci všem částem města stejně: některým ulicím může ulevit, jiné může zatížit a jinde se doprava téměř nezmění. Například na Komenského a TGM se i po vybudování obchvatu počítá s přibližně 10 tisíci auty denně, zatímco Žižkovým náměstím dnes projíždí asi 7,5 tisíce aut denně.

VÝCHODOČEŠI

Subjekt neposkytl informace.

MĚSTO PRO ŽIVOT

Především je potřeba dostat z města kamiony a tranzitní dopravu obecně. Dále musí obchvat sloužit i občanům našeho města tím, že ho budou využívat namísto jízdy přes centrum, Krčín nebo Vrchoviny. Chceme prosadit dopravní zklidnění celého města. Proti vlastnímu návrhu obchvatu podle technické studie nemáme podstatných připomínek. Pouze je nutné v následném projektu důsledně obhajovat všechna protihluková opatření, a to především ochranné pásma zeleně podél celé trasy obchvatu.



STAN ZA NOVÉ MĚSTO

Obchvat: respekt k referendu a veřejnému zájmu.

LIDÉ PRO MĚSTO

Subjekt neposkytl informace.



Pokud návrh podporujete, jaké konkrétní kroky v realizaci obchvatu v příštím volebním období podniknete?

ODS

V příštím volebním období chceme navázat na práci, kterou už město v posledních letech odvedlo. Uděláme maximum pro to, aby se příprava obchvatu posunula z úrovně dlouhodobých záměrů k reálné přípravě stavby. V příštích čtyřech letech budeme především aktivně prosazovat pokračování přípravy obchvatu u kraje a ŘSD, usilovat o jeho zařazení mezi konkrétní připravované dopravní stavby a průběžně kontrolovat a podporovat jednotlivé kroky projektové přípravy. Chceme také pokračovat v jednáních o majetkoprávních vztazích a o dalších podmínkách, které budou pro budoucí realizaci stavby nezbytné. Zároveň budeme prosazovat, aby se při další přípravě obchvatu nezapomnělo na samotné město. Obchvat musí skutečně odvézt tranzitní dopravu z centra a zároveň musí dávat smysl z hlediska napojení průmyslové zóny i dalších částí města. Nechceme proto pouze „obchvat na papíře“, ale funkční dopravní řešení, které Novému Městu nad Metují dlouhodobě uleví. Nebudeme znovu pouze diskutovat o tom, zda obchvat potřebujeme. To už jsme si jako Město řekli. Teď je potřeba udělat maximum pro to, aby vznikl.

ZA NOVÉ MĚSTO

Obchvat vnímáme jako možný, nikoliv jediný prostředek, musí mít pozitivní dopad pro celé město a obyvatele ve všech částech města. Budeme činit takové kroky, které eliminují zbytečnou dopravu (cyklostezky, MHD) a zajistí zvýšenou bezpečnost ve městě. Tranzit budeme řešit v souladu s Krajem a ŘSD.

VÝCHODOČEŠI

Subjekt neposkytl informace..

MĚSTO PRO ŽIVOT

Podpoříme změnu územního plánu pro stavbu obchvatu. Obchvat je především náš cíl. Naše aktivita významně urychlí čas přípravy na obchvat.

STAN ZA NOVÉ MĚSTO

Budeme respektovat výsledek místního referenda a současně hledat řešení, které skutečně uleví dopravě a bude přínosem především pro obyvatele města. Dopravní infrastruktura nemá být samoúčelným prostředkem pro realizaci developerských projektů. Chceme pokračovat v systematických rekonstrukcích ulic, silnic a chodníků a stanovovat jejich priority podle skutečného technického

stavu a potřeb jednotlivých částí města. Chceme také revidovat současný plán cyklostezek a soustředit prostředky především na trasy, které mají reálný dopravní význam. Mezi priority patří pokračování trasy Ammann – Vrchoviny, propojení směrem na Spy, napojení na cyklo okruh okolo Rozkoše a prověření možností bezpečného cyklistického spojení směrem na Náchod.

LIDÉ PRO MĚSTO

Subjekt neposkytl informace.

ÚBYTEK OBYVATEL A BYTOVÁ VÝSTAVBA

Naše město stárne a ztrácí obyvatele. Klíčem k zastavení tohoto trendu je nová bytová výstavba a pracovní místa.



Má město z vlastního rozpočtu byty stavět nebo má rozvoj bytové výstavby podporovat jinými nástroji?

ODS

Město podle nás nemá stavět VÝHRADNĚ samo. Nemůže a ani nemá nahrazovat soukromý trh. Musí však být aktivním hráčem, který rozvoj bydlení připravuje, podporuje a tam, kde je to potřebné a smysluplné, také samo realizuje.

ZA NOVÉ MĚSTO

Město vlastní významnou část bytů, a proto může ovlivňovat místní trh s bydlením; tento fond chceme udržovat a podle potřeby doplňovat, těžiště nové výstavby ale musí ležet v soukromém sektoru za jasných pravidel.

VÝCHODOČEŠI

Subjekt neposkytl informace.

MĚSTO PRO ŽIVOT

Město byty stavět nemá. Připravená výstavba tří bytových domů dostupného nájemního bydlení bude stát cca 300 mil. Kč a pro město by to znamenalo dlouhodobý úvěr, organizaci vlastní výstavby a dozorování stavby autorizovaným dozorem. To by znamenalo další náklady pro město a další požadavky na technické pracovníky odboru ORM. ORM nemá kapacity organizovat tak velkou výstavbu. Následně po dostavění by Městu přibyla agenda se správou a údržbou bytů, což by v budoucnu znamenalo další významné finanční náklady Města. Přitom Dotační podpora a pravidla pro výstavbu Dostupného nájemního bydlení je stejná jak pro Město, tak i pro soukromý subjekt. Přitom zkušený soukromý subjekt vlastní stavbu postaví efektivněji, rychleji a kvalitněji. Zkušený soukromý subjekt zvládne i vlastní provoz a správu budoucích nájemníků. Dotační program je postaven tak, že pokud staví soukromý subjekt, město získá za pozemky a sítě byty pro učitele a zdravotníky. V dotačních programech je třeba umět číst a následně se správně rozhodovat. Budeme podporovat, aby soukromí stavebníci s projekty rodinných a bytových domů, které budou v souladu s územním a regulačním plánem, získali stavební povolení v co nejkratší době. Nicméně stavební úřad pracuje nezávisle na Městě a má jasně daná pravidla.

STAN ZA NOVÉ MĚSTO

Za jednu z největších příležitostí považujeme areál bývalých kasáren – rozsáhlou rozvojovou plochu, jejíž podstatnou část má město ve svém vlastnictví (část je vlastněná krajem). Chceme připravit její postupný rozvoj především pro bydlení, ale nevsadit přitom jen na jediný model.

LIDÉ PRO MĚSTO

Subjekt neposkytl informace.



Pokud preferujete podporu, jak přesně by měla ze strany města vypadat?

ODS

Ukázkou tohoto přístupu je areál bývalých kasáren. Město zde připravuje nové veřejné prostory a infrastrukturu a současně pracuje na vzniku nových bytů. Připravujeme také dostupné nájemní bydlení, na které se nám podařilo získat dotaci. Právě takové projekty chceme v příštím volebním období dokončit a podle možností na ně navázat. Územním plánem máme určeny lokality pro další bytovou i rodinnou výstavbu – například Koruna, Javůrky, Krčínské návrší, Dubinky nebo část Vrchovin. Úkolem města není financovat infrastrukturu na soukromých pozemcích, ale vytvářet podmínky pro výstavbu, být aktivní servisní organizací v území a zajistit stejná, jasná a předvídatelná pravidla pro každého investora či stavebníka. U soukromých investorů chceme být partnerem, nikoli překážkou. Budeme jednotlivé záměry koordinovat tak, aby nová výstavba byla kvalitní a přirozeně navazovala na město. Zároveň chceme hledat takové formy spolupráce, aby rozvoj soukromých projektů přinášel odpovídající přínos také pro město a jeho obyvatele, například v oblasti veřejné infrastruktury. Cílem je nastartovat dlouhodobý rozvoj bydlení v celém městě, který přinese nové byty, nové obyvatele, více dětí ve školách a školkách, větší poptávku po místních službách a v konečném důsledku i silnější a živější Nové Město nad Metují.

ZA NOVÉ MĚSTO

Pro další výstavbu je ale zásadní stabilní a předvídatelné prostředí. Město musí dokončit dle zákona povinnou změnu územního plánu č. 8 a nastavit jasná pravidla spolupráce s developery. Územním plánem město výrazně zvýšilo hodnotu soukromých zastavitelných

pozemků, proto potřebnou infrastrukturu pro tyto lokality by logicky měli hradit vlastníci těchto lokalit. Obava, že tento postup automaticky zdrazí bydlení, není důvodná. Ceny neurčují jen náklady, ale hlavně nabídka a poptávka. Chceme-li dostupnější bydlení, musíme umožnit výstavbu na všech určených zastavitelných plochách. Teprve širší nabídka a konkurence mohou tlačit ceny dolů.

VÝCHODOČEŠI

Subjekt neposkytl informace.

MĚSTO PRO ŽIVOT

Jsme pro podporu, kterou Město poskytne přímo novým majitelům rodinných a bytových domů stavěných na "zelené louce". Výstavba doprovodné infrastruktury k novým stavbám je finančně náročná. Vybudování veškeré infrastruktury od inženýrských sítí po komunikace, chodníky a zeleň významně prodražuje cenu výstavby nových domů a bytů. V konečném důsledku po jejich realizaci se bude jednat o majetek Města do kterého ho následně po vybudování stavebník převede. Proto podpoříme poskytnutí příspěvku obyvatelům v nové výstavbě ve výši ročního příjmu získaného Městem na obyvatele. U rodinných domů podporu poskytne v průběhu prvních 4 let a u bytových domů ve výši prvních 2 let. Příjem Města na obyvatele činí cca 20 tis. Kč ročně. Za 4 roky čtyřčlenná rodina v novém rodinném domě od Města získá cca 320 tis. Kč. Pro ulici s 20 novými rodinnými domy se bude jednat o cca 6,4 mil. Kč. Za 2 roky bytový dům s 40 obyvateli obyvatelé získají od Města cca 3,2 mil. Kč. Poskytnutá podpora bude vázaná na doplatek vybudované okolní infrastruktury investorovi.

STAN ZA NOVÉ MĚSTO

Vedle klasického bydlení chceme prověřit družstevní bydlení, dostupné a nájemní bydlení i další formy, do kterých se mohou různými způsoby zapojit město, budoucí obyvatelé, družstva, investoři nebo developeři. U větších soukromých developerských projektů chceme aktivně využívat plánovací smlouvy, aby nová výstavba přinášela městu také odpovídající infrastrukturu a aby její náklady nezůstávaly pouze na městě.

LIDÉ PRO MĚSTO

Subjekt neposkytl informace.



PÉČE O STÁRNOUCÍ POPULACI

Seniorů ve městě přibývá a zajistit pro všechny komplexní péči je finančně neudržitelné.



Jaký model udržitelné péče budete prosazovat?

ODS

Nemyslíme si, že správnou odpovědí je postavit velký domov pro seniory a tím považovat problém za vyřešený. Stejně tak není možné spoléhat pouze na rodiny nebo na terénní pečovatelskou službu. Prosazujeme kombinovaný systém péče, který bude stát především na podpoře seniorů v jejich domácím prostředí, ale současně bude počítat s dostatečnou kapacitou pobytových služeb pro ty, kteří už domácí péči potřebovat nebo zvládat nemohou.

ZA NOVÉ MĚSTO

Naše město patří statisticky mezi města s nejvyšším podílem obyvatel nad 65 let. Seniorů zde žije téměř 2,5 tisíce, proto rozvoj sociálních služeb je logicky jednou z našich hlavních priorit. Chceme podporovat péči v domácím prostředí, denní centrum Domovinka i pobytové služby, například odlehčovací službu a domov pro seniory.

VÝCHODOČEŠI

Subjekt neposkytl informace.

MĚSTO PRO ŽIVOT

To, že naše město patří k věkově k nejstarším, je jednoznačný fakt. S tím musíme pracovat a vytvořit podmínky pro jejich důstojné stáří i dožití ve všech oblastech života, počínaje pečovatelskou službou, přes kulturní vyžití seniorů nebo klidné prostředí zeleně parků.

STAN ZA NOVÉ MĚSTO

Péči o seniory proto nechceme zužovat pouze na počet lůžek – patří sem terénní a sociální služby, dostupnost zdravotní péče, paliativní péče, bezbariérovost, doprava i možnosti aktivního života.

LIDÉ PRO MĚSTO

Subjekt neposkytl informace.



Podpoříte výstavbu nového domova pro seniory s lůžkovou péčí a v jaké formě nebo se zaměříte na maximální rozšíření terénní pečovatelské služby přímo v domácnosti seniorů nebo máte jiné řešení péče o seniory?

ODS

Základem by měla být co nejdostupnější a kvalitní terénní pečovatelská a sociální služba. Pokud senior může díky několika hodinám pomoci denně dál bydlet ve svém bytě, je to zpravidla lepší pro něj samotného a současně výrazně efektivnější než předčasný přesun do pobytového zařízení. Proto chceme hledat cesty, jak terénní služby postupně rozšiřovat, aby byly dostupné v potřebném rozsahu a aby na ně mohli senioři skutečně spoléhat. Současně ale nesmíme zavírat oči před tím, že počet lidí, kteří budou potřebovat intenzivní nebo nepřetržitou péči, poroste. Proto podporujeme vznik další kapacity pobytových sociálních služeb, včetně domova se zvláštním režimem či domova pro seniory s lůžkovou péčí. Nechceme však, aby město automaticky převzalo celý projekt a dlouhodobě neslo veškeré investiční i provozní náklady. Naším cílem je proto najít vhodného partnera a model financování a provozu, který může kombinovat prostředky města, kraje, státu, dotační zdroje a případně soukromého či neziskového poskytovatele. Město může pomoci především vhodným pozemkem, přípravou území, koordinací projektu a aktivním získáváním dotací. Proto chceme v příštím volebním období pracovat na obou pilířích současně – rozšíření terénní péče a přípravě nové kapacity pobytových služeb.

ZA NOVÉ MĚSTO

V příštím volebním období se chceme zaměřit hlavně na přístavbu zařízení Oáza. Nové prostory mají rozšířit stávající nevyhovující zázemí pro terénní pečovatelskou službu. Chceme zvýšit kapacitu denních služeb, nově i pro klienty s demencí, a krátkodobé odlehčovací služby pro rodiny pečující o své blízké. Na náš návrh na přípravu rozšíření vyčlenilo město finance v rozpočtech už v letech 2025 a 2026. Zadání studie schválila rada města – ale až 10. srpna 2026. Teprve po jejím dokončení bude možné a budeme žádat o podporu Královéhradecký kraj, který by měl spolufinancovat provozní náklady rozšířené péče.

VÝCHODOČEŠÍ

Subjekt neposkytl informace.

MĚSTO PRO ŽIVOT

Podporujeme projekt přístavby samostatné budovy v areálu Oázy. Sloužící pro terénní službu pro seniory a pacienty s demencí. Její výstavbu pak s podporou dotací. Budeme zvyšovat kvalitu a rozsah pečovatelské služby. Konkrétně se jedná o zázemí zaměstnanců, odlehčovací pobyt a prostory pro denní službu domovinka. Aktuálně se nám podařilo prosadit zadání studie proveditelnosti tohoto objektu. Demografická křivka i aktuální statistiky jsou neúprosné rozhodně řešení otázky péče pro seniory je otázkou, na které už teď usilovně pracujeme a bude jednou z našich priorit i nadále.

STAN ZA NOVÉ MĚSTO

Chceme dál rozvíjet služby OÁZY a prověřit možnosti rozšíření jejich pobytových kapacit, včetně možné přístavby, ale na základě analýzy skutečné potřeby, prostorových možností, personálního zajištění a budoucích provozních nákladů. Současně chceme podporovat služby, které umožní seniorům zůstat co nejdéle doma a ve svém přirozeném prostředí.

LIDÉ PRO MĚSTO

Subjekt neposkytl informace.

Obchvat není o silnici. Je o našem městě.

Když mě Vizionář oslovil, zda bych napsal něco o obchvatu, rád jsem souhlasil. Jako uvolněný zastupitel mám poměrně dobrý přehled o tom, co se kolem této stavby v posledních letech děje. Než jsem ale začal psát, uvědomil jsem si jednu věc. Většinu lidí nezajímá, kolik schůzek proběhlo, kdo s kým jednal ani kolik stanovisek bylo vydáno. Lidé zajímá něco mnohem jednoduššího. Jestli se obchvat opravdu postaví. A vlastně se jim nedivím.

Význam veřejných investic se pozná především podle toho, kolika lidem pomohou. A právě proto považuji obchvat za jednu z nejdůležitějších věcí, které dnes naše město řeší. Není to projekt pro jednu ulici nebo jednu část města. Dotýká se prakticky každého, kdo tu žije, pracuje, chodí do školy nebo jen přijede na návštěvu.

Stačí se ráno zastavit u školy v Krčíně. Každý den tam rodiče, děti i učitelé čelí dopravní situaci, kterou asi nikdo nepovažuje za ideální. Nákladní doprava nad 3,5 tuny sice dnes již neprojíždí přes náměstí, ale právě kolem školy. Hustý provoz, kolony, přecházení silnice a neustálá potřeba dávat pozor. Nejde jen o pohodlí. Jde především o bezpečnost.

A nejde jen o Krčín. Husovo náměstí je srdcem našeho města. Místem setkávání, slavností i obyčejných procházek. Zároveň je součástí městské památkové rezervace už od roku 1970. Když jsem si tuto informaci znovu připomněl, uvědomil jsem si jednu věc. Znamená to, že už více než půl století víme, že hlavní silnice I/14 vede přímo historickým centrem města, a přesto jsme tento problém dosud nedokázali vyřešit. Mnohá jiná historická města to přitom zvládla dávno před námi.

Je pochopitelné, že ne všichni souhlasí s navrženou trasou. Každý, koho se stavba dotkne, má právo na svůj názor. Tak velká

stavba nikdy nebude bez dopadů a nikdy nebude stoprocentně vyhovovat všem. Přesto si po desítkách let diskusí musíme položit poctivou otázku: existuje dnes jiné řešení, které je reálné a proveditelné?

Možná bychom každý dokázali nakreslit lepší variantu. Jenže mezi ideálním řešením na papíře a skutečně postaveným obchvatem je obrovský rozdíl.

Za poslední čtyři roky se podařilo udělat významný kus práce. Obchvat se ke své realizaci posunul blíže než kdykoliv předtím. Dostal se tam, kde dlouhá léta nebyl. Zpracovaný návrh řešení se dostal do odborných debat na Ministerstvu dopravy a Ředitelství silnic a dálnic ČR. Tedy na úroveň nejvyšší, kde se tvoří dopravní plány státu, kde se takovéto projekty schvalují, kde se rozhoduje o jejich časování a financování.

Právě proto si myslím, že dnes nejvíce potřebujeme dvě věci. Rozumnou shodu napříč městem a odhodlání dokončit práci, která je konečně rozpracovaná.

Za pár týdnů půjdeme k volbám. Každý se rozhodne podle svého svědomí. Přál bych si ale, aby mezi otázkami, které si budeme klást, byla i tato: Kdo má skutečný zájem tranzitní dopravu z Nového Města nad Metují konečně odvést? Kdo má plán, jak toho dosáhnout? A komu můžeme svěřit dokončení práce, která se po mnoha desetiletích konečně začala posouvat správným směrem?

Protože obchvat není jen o nové silnici. Je o tom, jaké bude Nové Město nad Metují za deset, dvacet nebo padesát let. A byla by velká škoda promarnit příležitost, kterou naše město nedostává každý rok, ani každé volební období.

*Ing. Aleš Vrátný
Místostarosta za ODS*

Výšeč z nabídky volebních programů

Uplynuly čtyři hektické roky, během nichž v našem městě proběhly změny, které za několik posledních desetiletí nezažilo. Volby nám v programech politických stran nepřinášejí jen reálné návrhy a smělé plány, ale i pouhé volební sliby, zbožná přání či populistické nesmysly. Zde je výběr některých z nich.

Taktika nových dresů a volební vějíčky

Začneme u specifické „nové“ strany Lidé pro Město, u které jde o jasný přerod z KDU-ČSL, a to včetně zachování žluté barvy. Je to chytrá taktika. Voliči lidoveckých hlasů straně zůstávají, a navíc díky deklarované nezávislosti nového subjektu získává další hlasy. Pro voliče je to však taková malá, legální blamáž. Úspěchy si ráda přivlastňuje, k negativům přistupuje ve smyslu „já nic, já muzikant“. Mnohem horší pro získávání voličských hlasů jsou volební vějíčky. Reálně nabídnout dostupné bydlení pro každého nebo bezpečnou dopravu po městě díky modernímu nádraží na Rychtě zní pěkně. Realita je ale jiná. Odborníci vědí, že bez převedení tranzitní dopravy mimo město je to nesmysl. Nepochopitelná je podpora obchvatu podmíněná realizací projektů developerů na Krčínském návrší. Neměla by strana změnit název na lidi pro developery?

Čtyři roky činnosti a jasné výsledky

Zcela jiný způsob prezentace volí současná vládnoucí ODS a nezávislí z uskupení Město pro život (VIZE 22 již nekandiduje). Ty se mohou chlubit prokazatelnými úspěchy při plnění svých volebních programů. Před čtyřmi lety nastartovaly všechny oblasti života ve městě a ukončily pasivní přístup k řízení města. Husovo náměstí se spolu se zámekem opět stalo centrem společenského i kulturního života a sportoviště i školy získali podporu pro své aktivity. Jen samotný seznam dokončených investičních akcí by pokryl

několik stránek novin. Mnoho dalších akcí je již projektově připraveno. Koalice se navíc projevila jako dobrý hospodář a město vede s vyrovnaným rozpočtem bez dluhů. Do budoucna strana jasně navrhuje podporu bytové výstavby ve všech variantách, řešení tranzitní dopravy pomocí obchvatu a podporu seniorů – a to jak rozšířením pečovatelské služby, tak výstavbou nového domu seniorů.

Otazníky nad postupy opozice

Rozporuplně se k prosazování svých slibů stavějí Východočeši. Přípravu obchvatu sice původně podporovali, na posledním zasedání zastupitelstva však sdělili, že podmínkou jejich podpory je nejprve vyřešení zájmů soukromých developerů v územním plánu (tedy změna polí na stavební pozemky). Teprve poté jsou ochotni zahájit přípravu obchvatu nehlédě na priority veřejného zájmu. Pro transparentnost by bylo na místě sdělit jména osob, které tento záměr prosazují a mají vazby na volební stranu.

Stejně neprůhledně se v minulosti – kdy se ještě nestyděla za sociální demokracii – stavěla k většině témat volební strana Za Nové město. Její zastupitelé většinou tvrdili, že jsou PRO, následně ale hlasovali PROTI. Důvod nesouhlasu se v jejich případě našel vždy, ať šlo o družstevní bydlení, koupaliště nebo sportovní halu. Jak by hlasoval o trase obchvatu na svých pozemcích jeden z kandidátů, který je developer na Krčínském návrší, je však téměř jisté. Nebo že by u něj převládl zájem o věci veřejné?

Prosba k budoucím zastupitelům

Přejme si, aby všechny volební strany své nabídky činily pro dobro našeho Města a jeho další rozvoj. Přejme si, aby veškerá budoucí rozhodnutí byla přijímána jen proto, že jsou skutečně dobrá – a nikoliv podle toho, kdo je předkládá.

*Ing. Václav Zilvar
Zastupitel VIZE 22*

Proč přepřahat, když kočár jede správným směrem

Za poslední čtyři roky se v Novém Městě nad Metují podařilo dokončit řadu dlouho očekávaných projektů. Jedním z nejviditelnějších je bezesporu koupaliště LAM, které dnes opět slouží veřejnosti. Přidala se kompletní proměna ulice U Zázvorky, zbourání nevyužívaných objektů v areálu bývalých kasáren a následná revitalizace veřejného prostoru nebo zahájená revitalizace Jiráskových sadů. A to je pouze část toho, co se za poslední čtyři roky podařilo dokončit či posunout kupředu. Město se pustilo do dalších důležitých investic, připravilo nové projekty a rozhýbalo záměry, o kterých se dříve často pouze mluvilo.

Koalice ODS, Město pro život s Janou Berkovcovou (a podporou VIZE 22) skutečně probudila město k životu. Ukázala, že když má vedení jasný směr, odvahu rozhodovat a chuť dotahovat věci do konce, mohou být výsledky za jedno volební období opravdu vidět.

Mnoho práce se podařilo dokončit, další projekty jsou rozpracované a nyní je potřeba je dovést do cíle. Rozvoj města totiž nekončí po čtyřech letech. Některé důležité změny potřebují osm nebo dvanáct let soustavné práce, promyšlených kroků a dlouhodobé vize. Pokud se toho tolik podařilo během jediného volebního období, **představme si, kam se může Nové Město nad Metují posunout za další čtyři, osm nebo dvanáct let.**

Starosta Ing. Milan Slavík společně s celou koalicí ukázal, že město může mít nejen tah na branku, ale také jasnou představu o své budoucnosti. Právě kontinuita je důležitá, aby se rozpracované projekty nezastavily a dosavadní úsilí nepřišlo vniveč.

A tak se ptám: **Má smysl přepřahat kočár ve chvíli, kdy jede správným směrem?**

ACH



*Starosta Ing. Milan Slavík s rodinou na akci
Dny evropského dědictví*

SLEDUJTE VIZIONÁŘE